国土交通省 新技術情報提供システム登録商品 NETIS番号 KT-240020-A

スマートフォンによる車両運行管理システム ぴたあっとWEB Edition





〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町3-1-17 TEL03-5847-3551 FAX03-5847-3552

2024. 4. 26

システム概要



2

本システムは、建設工事に特化した車両の運行管理システムです。 各車両に搭載したGPS内蔵スマートフォンにより、車両のリアルタイム位置管理をはじめ、速度超過・ルート逸 脱・加速度超過などの監視機能。自動音声ガイダンス、ドライブレコーダ、運行履歴・運搬時間管理、メッセー ジ送信機能など様々な車両管理がおこなえます。



機能一覧



3

1. 旧バーション(ぴたあっと3.0)からの主な変更点

【事務所システム】

- ・WEBアプリケーションになり、各々のデバイスから操作閲覧が可能です。
- ・地図がGoogleMAPになり、渋滞情報表示[※]や航空写真表示が可能になりました。
- ・車両のアイコン画像、色を変更できる様になりました。
- ・事務所から各スマートフォンに対してリアルタイム音声通話が可能です。
- ・各車両の到着予測時刻を表示します。
- ・作成したルートに制限速度を設定できる様になりました。
- ・指定したエリアの入退場時刻の管理ができます。
- ・各車両のCO2排出量を管理できます。
- ・生コン車の運搬管理に特化した管理画面があります。

【スマートフォンシステム】

- ・各スマートフォンから事務所に対してボタンひとつで緊急連絡が可能です。
- ・ドライブレコーダ機能が標準機能になりました。(旧バージョンではオプション)

※オプション機能です。別途オプション契約が必要です。

Googleマップ、GoogleMapsはGoogle,Incの商標または、登録商標となります。

機能一覧



4

2. リアルタイム車両表示機能

事務所システムにて各車両の現在位置及び車両の状態(往路/復路運転中、休止中)、速度超過状態、ルート 逸脱状態、スマートフォンの電池残量が確認できます。



機能一覧



2-1. リアルタイム車両表示機能(小型アイコン)

車両アイコンを小型アイコンに変更できます。小型アイコンにした場合、車両の状態(往路/復路運転中、 休止中)に応じてアイコンの色が変わります。



機能一覧



2-2. リアルタイム車両表示機能(画像/色変更)

車両アイコン及び小型アイコンの画像と色を変更できます。 車種や目的に応じアイコンを変更する事で車両管理が容易になります。



機能一覧



2-3. リアルタイム車両表示機能(航空写真)

地図を航空写真の2D表示や3D表示に変更できます。

	2							No.	10003 🕥	
	沫─覧			←→		8 -	, I	リア		J
			1	:			エリア一覧			
复	端末名	担当者	最終の更 新 時刻	電池 残量		+	・特定エリア	1		
	端末001		05-07	12			エリア名	半径	速度[km/h]	
	100 - L		05-07			22	巻込み注意	100	0	
	端末002		15:27	15		23	スピード確認	0	60	
	端末003		05-07 15:08	20		24	絶対に右に旋回 禁止	50	0	
	端末004		05-07 15:53	19		25	スピード確認	0	40	
	端末005		05-07 15:49	100		> 26	直進車・歩行者 注意	100	0	
	端末006		05-07 15:08	13		35	踏切注意	50	0	
	端末007		05-07			36	交差点注意	100	0	
			1 NORTH NORTH							
					CARLANDER CA	+	・プレエリア			
						1	エリア名	半径	速度[km/h]	
						28	ーノ橋JCT土砂 往路	100	0	
						29	浜崎橋JCT仮置 場復路	100	0	
				•	2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	1	1	/1/		

機能一覧



3. リアルタイム車両表示機能(渋滞表示)(オプション)

地図上にリアルタイム渋滞情報が表示できるので、渋滞を考慮した車両運行管理が可能です。



機能一覧



9

4. 電子ハザードマップ(音声ガイダンス機能)

地図上に登録したエリアに車両が進入すると、予め登録した音声メッセージを再生します。往路と復路で別の 音声を再生したり、動作する曜日、時刻を指定できます。

・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・													
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· · · · · · ·					Ŕ	エリア一覧						
上行して下さい。」 エリア名 半径 速度[km/h] 有効時間 有効 表示 22 巻込み注意 100 0 6	ンホーン! 先、小学校た	があります。				+	特定エリア						:
100 0 <th>、て走行して</th> <th>こ下さい。」</th> <th></th> <th>11.</th> <th>></th> <th></th> <th>エリア名</th> <th>半径</th> <th>速度[km/h]</th> <th>有効時間</th> <th>有効</th> <th>表示</th> <th></th>	、て走行して	こ下さい。」		11.	>		エリア名	半径	速度[km/h]	有効時間	有効	表示	
1000000000000000000000000000000000000						22	巻込み注意	100	0				ľ
1 1			\searrow	1/4		23	スピード確認	0	60				ľ
1 1			D	ON		24	絶対に右に旋回 禁止	50	0				Ø
100 0 100 1				Sel.		25	スピード確認	0	40				ľ
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・				A		26	直進車・歩行者 注意	100	0				ľ
AR キャンセル 36 交差点注意 100 0 ピ ピ エリア電 ブムジア ・ ・ 36 交差点注意 100 0 ピ ピ ビ エリア者 トラッジ通知 ・ <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>/</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>					1		/						
エリア電影 フレエリア マ エリア トラック領域 ルート協振をいたした関数を聞かたら、ルート協振と判断します。 イ ボルートから物志した民間数を聞かたら、ルート協振と判断します。 イ アレエリア オンレエリアを設えする場合、住船編額のチェックに十分ご注意ください。 With RE 0 (m/h) メッセー> トラック領域 アレード アレーンので登録される場合、住船編額のチェックに十分ご注意ください。 With RE 0 0 アレーンので登録される場合、住船編額のチェックに十分ご注意ください。 N/L 日						35	踏切注意	50	0				ľ
エリア語 トラック指導圏 ルート協振をすべり Table				Sta Mik	‡r>把L	35 36	踏切注意	50 100	0				ľ
ルード効果にしいたが確認した認識を知られ、ルード強感と知知られ、 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	エリア種別	プレエリア	~	GLA MK	‡r>61	35 36	踏切注意 交差点注意	50 100	0				ľ
Image: 1 C (m/n) C (m/n) <td>エリア権利 エリア権利</td> <td>プレエリア トラック時間場</td> <td>~</td> <td>G.A. MSE</td> <td>+r>20</td> <td>35 36 ∢</td> <td>踏切注意 交差点注意</td> <td>50 100</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>2</td>	エリア権利 エリア権利	プレエリア トラック時間場	~	G.A. MSE	+r>20	35 36 ∢	踏切注意 交差点注意	50 100	0			2	2
Xytr-y P>9/ymm BF 100 0 21:59 No-Hard 100 0 2 BE 00:00 2:59 0 Active 28 一/橋JCT土砂 100 0 2 2 Image Min 1 1 100 0 2 2 Image Min 1 1 1 100 0 2 Image Min 1 1 1 1 1 Image Min 1 1 1 1 1<	エリア種別 エリア名 ルート逸駅チェック 方向	ブレエリア トラック漆編唱 する〇 しない。 エルートから描述した距離を離れたら、ルート逸発と 住路〇 備路〇 ップレエリアを投ぎする場合、住路優勝のチェックに	■ 判断します。 c+分び注意ください。	çit; milî	#+>#	35 36 ∢ +	踏切注意 交差点注意 プレエリア	50	0				6
Image: Control of the control of	エリア種別 エリア名 ルート逸訳チェック 方向 制術達賞	プレエリア トラック特徴場 する〇 しない。 ※ルートから海走した距離を離れたら、ルート逸気と 仕窓〇 (線) ※プレエリアを設定する場合、住路福路のチェックに 0	○ 日田市します。 日本分ご注意ください。	947 mili	772UL	35 36 ↓	踏切注意 交差点注意 プレエリア エリア名	50 100 半 深	0 0 速度[km/h]	有効時間	 ✓ ✓ ✓ 	 ☑ ☑ 表示 	
市政時代目 ● ● 100 ● 23:59 ● ルート旧づけ ・ 地間時時期 1 ・ ブレ有効時税 10 ・ メール送信 レない	エリア種制 エリア各 ルート逸脱チェック 方向 制得速度 メッセモッジ	プレエリア トラック待職場 客る○ しない● ■ルートから海走した距離を離れたら、ルート逸観と 住路○ (2000) ■プレエリアを設定する場合、住路福路のチェックに ○ トラック持職場	■ (km/h)	947 ALS	∓ r>t11	35 36 ↓	踏切注意 交差点注意 プレエリア エリア名	50 100 半径	0 0 速度[km/h]	有効時間	 ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ 	 ✓ ✓ ✓ 表示 	
ルートHE1/1 ▼ 数面積機構築 1 0 0 0 2 9 メール通信 しない マ	エリア種別 エリア名 ルート読録チェック 方向 制限速度 メッセージ 音声 &	ブレエリア トラック時職場 する〇 しない● ボルートから落たした距離を離れたら、ルート逸気と 仕取〇 (盛〇) ボブレエリアを投走する場合、住政復期のチェックに 0 トラック持職場	■ * (km/h)	保存 兩餘 小 再生	+r>til	35 36 ↓ +	踏切注意 交差点注意 プレエリア エリア名 ーノ橋JCT土砂	50 100 半径 100	0 0 速度[km/h]	有効時間	 ✓ ✓ 有効 ✓ 	 ✓ ✓ 表示 ✓ 	
Explose Applie Ap	エリア種別 エリア名 ルート逸脱チェック 方向 制限速度 メッセージ 音声 名 有効時間(限日)	ブレエリア トラック時職場 する○ しない● ボルートから落たした距離を離れたら、ルート逸気と 住路○ (部2) ジレエリアを設定する場合、住路優勝のチェックに 0 トラック時職場 () 毎日 () () ()	○ ○ 233	保存 兩餘 一 兩餘	+r>t1	35 36 ∢ + 28	踏切注意 交差点注意 プレエリア エリア名 ーノ橋JCT土砂 往路	50 100 半径 100	0 0 速度[km/h] 0	有効時間	 ✓ ✓ 有効 ✓ 	 ☑ ☑ 表示 ☑ 	
プレ有効時間 10 (20) 分 メール進信 しない ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	エリア増列 エリア名 ルート逸鉄チェック 方向 制限速度 メッセージ 音声 令 有効時間(曜日) ルート H田づけ	ブレエリア トラック持編唱 する・レない。 ボルートから指定した距離を離れたら、ルート逸気と 住路(回) (部)プレエリアを設定する場合、住路福路のチェックに 0 トラック持編唱 毎日 マ) 00:00	中国的します。 日本のご注意ください。 ○ ~ 23:	674 mit	+r>til	35 36 ∢ + 28	踏切注意 交差点注意 プレエリア エリア名 ーノ橋JCT土砂 往路	50 100 半径 100	0 0 速度[km/h] 0	有効時間	 ✓ ✓ 有効 ✓ 	 ✓ ✓ 表示 ✓ 	
	リア種類 エリア名 チェック 方向 意 ジ 声 色 日) け ・ 得 晩 明 切 て し ア ク ク 方 に ジ ア 名 ク 方 の 方 の 方 の 方 の 方 の う の 方 の う の う の う の	プレエリア トラック時編編 する○ しない● ポルートから指定した距離を離れたら、ルート逸現と ポロ□ ドプレエリアを設定する場合、住跡確認のチェックに 0 トラック時編唱 毎日 ~ 00:00 ▼ 1	○判断します。 こ判断します。 こ十分ご注意ください。 ② ~~ 23: ③ 秒	 42.04 milt 52 ● 	±+>204	35 36 ∢ + 28 29	踏切注意 交差点注意 プレエリア エリア名 ーノ橋JCT土砂 注路	50 100 半径 100	0 0 速度[km/h] 0	有効時間	 マ 有効 マ 	 ✓ ✓ 表示 ✓ 	
	エリア種制 エリア名 ・1-逸訳チェック 方向 制限速度 メッセージ 音声 者効時間(昭日) が構築時時間 ゴレ有効時間 プレ有効時間	プレエリア トラック時職場 する○ しない● 第ルートから指定した距離を離れたら、ルート逸気と 第20日 ※プレエリアを設定する場合、住毀儀器のチェックに ○ トラック時職場 ■ ■ 日 ■ 日 ■ 日 ■ 日 ■ 日 ■ フレー 日 の の の し の の の の の の の の の の の の の の の	○ 判断し成す。 こ判断し成す。 こ十分ご注意ください。 ② ~ 23: ③ 約 章 約 章 約	 424 mili 424 mili 59 0 	₹ †>204	35 36 ↓ ↓ 28 29	踏切注意 交差点注意 プレエリア エリア名 ーノ橋JCT土砂 往路 浜崎橋JCT仮置 場復路	50 100 半径 100	0 0 速度[km/h] 0	有効時間	 ✓ ✓ イラ効 ✓ 	 ✓ ✓ 表示 ✓ 	

機能一覧



5. ルート監視機能

登録した走行ルートの逸脱監視をおこないます。逸脱した場合は音声で運転手に伝えるとともに、事務所シス テムで確認できます。

エリア ルートー覧 レートー覧 ルートー覧 範囲 時間 制限速 表 ルート名 使用状 範回 時間 制限速 表 ズ 水ート名 位用状 100 20 0 ビ ビ 廃子1 ビ 100 20 0 ビ ご 府環1 ビ 100 20 0 ビ ご 原環3 ビ 100 20 0 ビ ご 小口<名	エリア																		
ふルートー覧 ジャック・レートー覧 ジャック・ション ジャック・シャック・シャン ジャック・シャン ジャン・ </th <th colspan="15">エリア ルート</th>	エリア ルート																		
十 ルートー覧 範囲 態 時間 (物) 制限速 度 表 示 中市名 館 100 20 0 ビ ご 帝浦1 ビ 100 20 0 ビ ご 破子1 ビ 100 20 0 ビ ご 下塚1 ビ 100 20 0 ビ ご 下部工現場区間 [拾場1/拾場3 ビ 100 20 0 ご ご 近 100 20 0 ご ご ご ご 近 100 20 0 ご ご ご ご ご 近 100 20 0 ご ご ご ご ご ご 近 近 100 20 0 ご ご ご ご 上部工現場区間 [拾場3./拾場 ビ 10 20 0 ご ご ご 大黒1 都築IC ビ 100 20 0 ご ご ご 仮置場1 ビ 10 10 0 ご ご	№ ルート一覧						+												
ルート名 使用状 態 範囲 (m) 時間 (物) 制限速 度 表 示 辛浦1 100 20 0 ビ ご 磁子1 ゴ 100 20 0 ビ ご 一時項 100 20 0 ビ ご ご 一日 100 20 0 ビ ご ご ご 一日 100 20 0 ビ ご ご ご ご 「日 100 20 0 ご	╋ ルート一覧			:															
辛浦1 【 100 20 0 【 [磯子1 【 100 20 0 【 [ルート名	使用状 態	範囲 (m)	時間 (秒)	制限速 度	表示													
磯子1 【 100 20 0 【 [戸塚1 【 100 20 0 【 [幸浦 1		100	20	0	~	ľ												
F塚1 I 100 20 0 I I 下部工現場区間【124場1/124場 I 100 20 0 I I 仮選場3 I 100 20 0 I I 仮選場3 I 100 20 0 I I 上部工現場区間【124場3/124場 I 1 20 0 I I 上部工現場区間【124場3/124場 I 1 20 0 I I 上部工現場区間【124場3/124場 I 1 20 0 I I 人生 1 100 20 0 I I 大黒1都築IC I 100 20 0 I I 仮置場1 I 10 0 I I I I 仮置場2 I 10 1 0 I I I I I 仮置場4 I 100 20 0 I I I I	磯子 1		100	20	0		ľ												
下部工現場区間【拾場1/拾場 100 20 0 □ ご 仮置場3 ご 100 20 0 ご ご 上部工現場区間【拾場3/拾場 1 20 0 ご ご 上部工現場区間【拾場3/拾場 1 20 0 ご ご 大黒1都築IC ゴ 100 20 0 ご ご 仮置場1 ご 10 20 0 ご ご 仮置場2 ご 10 1 0 □ ご 仮置場4 ご 100 20 0 ご ご	戸塚1	<	100	20	0	~	ľ												
仮置場3 ビ 100 20 0 ビ ビ 上部工現場区間【拾場3/拾場 ゴ 1 20 0 □ ご 大黒1都菜IC ゴ 100 20 0 ご ご 仮置場1 ビ 100 20 0 ご ご 仮置場2 ビ 10 1 0 □ ご 仮置場4 ビ 100 20 0 ご ご	下部工現場区間【捨場1/捨場 2】		100	20	0		ľ												
上部工現場区間【拾場3/拾場 1 20 0 □ ご 41 100 20 0 ご ご 大黒1都築IC ゴ 100 20 0 ご ご 仮置場1 ご 1 10 0 □ ご 仮置場2 ご 10 1 0 □ ご 仮置場4 ご 100 20 0 ご ご	仮置場 3	<	100	20	0	~	ľ												
大黒 1 都英IC I 100 20 0 I I 仮置場 1 I 1 10 0 I I 仮置場 2 I 10 1 0 I I 仮置場 4 I 100 20 0 I I	上部工現場区間【捨場3/捨場 4】	<	1	20	0		ľ												
仮置場1 I 10 0 I 仮置場2 I 10 1 0 I 仮置場4 I 100 20 0 I	大黒1都築IC		100	20	0		ľ												
仮置場2 ✔ 10 1 0 ┏ 仮置場4 ✔ 100 20 0 ✔	仮置場 1		1	10	0		ľ												
仮置場4	仮置場 2		10	1	0		ľ												
	仮置場 4		100	20	0	~	ľ												
	•																		

事務所ルートー 腎面面

スマートフォンルート一覧画面



「ルート逸脱です!!」

登録したルートを選択するには、 スマートフォンの画面からおこないます。 (複数選択可)

機能一覧



6. 速度監視機能

制限速度を各走行エリア毎に設定できます。(ルートやエリアで登録可)速度超過をした場合は音声で運転手に 伝えるとともに、事務所システムで確認できます。



機能一覧



7. 到着予測時刻表示機能

各車両の到着予測時刻を確認できます。

2 \$	端末一覧							+-+
乾 十	耑末							:
往復	端末名	担当者	最終の更 新 時刻	電池 残量	到着 予想	残り 時間	表示	
•	端末001		05-14 08:12	100	05-14 09:39	87		ľ
•	端末002		05-14 08:12	100	05-14 09:42	90	<	ľ
•	端末003		05-14 08:12	69	05-14 09:28	76	~	ľ
•	端末004		05-14 08:12	84	05-14 09:12	60	<	ľ
•	端末005		05-14 08:12	33	05-14 09:39	87		ľ
•	端末006		05-14 08:12	51	05-14 09:31	79	<	ľ

本機能を使用するための注意事項

- ・登録したルートに予め、走行に要する時間が設定されて いること
- ・スマートフォンからは、ルートを一つだけ選択されていること
- ・渋滞情報は考慮されません。

機能一覧



8. ドライブレコーダー機能

運転履歴1回毎(積込→荷降し)/(各荷降し→積込)の動画ファイルを自動作成します。 車両の走行履歴との照合が容易におこなえます。



※保存した動画を閲覧する場合はスマートフォン内蔵のSDカードを パソコンに接続する必要があります。

※保存できる動画の時間はSDカードの容量により異なります。 詳細はお問い合わせ下さい。

機能一覧



9. 運行履歴検索機能

1日の運行履歴を各端末及び日時毎に検索し表示します。運行履歴内1回の作業をクリックすると該当する走行 軌跡が地図上に表示され、速度超過した箇所は赤色で表示されます。



機能一覧



10. 運行履歴帳票機能

運行履歴検索結果を帳票としてエクセル形式で出力します。

1走行における、端末名、積込種別、選択したルート、出発地名、目的地名、発着時刻、走行距離、ルート逸脱 回数、速度超過回数、急加速、急ブレーキ、急ハンドルの回数を表示します。

また、各車両毎の速度監視グラフの出力もできます。



※急加速、急ブレーキ、急ハンドルの表示はオプションです。

機能一覧



11. 運転手への安全運転ガイダンス機能

作業終了時、スマートフォン画面にその日(開始~終了まで)の安全運転結果が表示されます。



機能一覧



12. 積込材料の種別選択が可能

積込材料の種別を予め登録し、積込時に材料種別の選択をおこなうことができます。選択された種別は作業日報 に反映されます。

また、積込種別を走行ルートに予め紐付ける事も可能です。紐付けした場合は、積込種別を選択すれば、 積込種別ごとの ルートが自動選択されます。

				_
		積込み種別一覧	\bigcirc	
積込み種別	表示	ルート	編集	
軟岩	~		ď	
硬岩	~	下部工現場区間【捨場1/捨場2】	ď i	
砂利	~	上部工現場区間【捨場3/捨場4】	ľ i	
重金属			1	



※本機能は、「スマートフォン自動モード(積込み、荷降し自動処理機能)」使用時は使う事はできません。

機能一覧



13. 事務所から各車両に対してルートの変更が可能

予め登録した複数のルートから走行ルートを選択する場合、スマートフォンからの選択に加え事務所システム から走行中の車両に対してルートの選択・変更ができます。

軌跡 運行履歴	加速度履歴	メッセージ	リモートルート	音声通話		
宛先					ルート	ルート変更 変更履歴
 □ すべて ■ 端末001 □ 端末002 □ 端末003 					 ▲ ▼市部工現場区間【捨場1/捨場2】 □ 上部工現場区間【捨場3/捨場4】 □ 仮置場1 ■ 仮置場2 	×

走行中の車両に対してルート変更をおこなった場合、往路/復路切替時に適用されます。



機能一覧



14. 離合箇所 自動音声メッセージ送信機能

メッセージ送信エリア、メッセージ受信エリアを設定することで、メッセージ送信エリアに車両が進入している 場合、メッセージ受信エリアに滞在する車両に音声メッセージを送信します。



機能一覧



15. 音声・文字メッセージ送信機能

事務所システムからスマートフォンに対して音声送信ができます(複数同時送信可)。また文字メッセージを 送信する事もできます。文字メッセージの場合は、事務所にて既読確認がおこなえます。

音声通話は1文15秒までの事務所から端末への一方方向の伝達となります。該当するスマートフォンが起動していない場合やネットワークが 接続できない場合は、ご利用できません。



機能一覧



16. スマートフォンからの緊急連絡機能

スマートフォン画面の緊急ボタンを押すことで事務所システムへ緊急連絡できます。



スマートフォン画面

事務所システム画面

機能一覧



17. 台数カウント機能

指定したエリア内にいる車両の台数を一覧で確認できます。 また、予め設定した台数の増減により、メッセージの送信や回転灯を作動させることができます。

台数カウント							
エリアの名称	台数	注	啓	往路	復路	У	۲ <u>۱</u> ۲
仮置場 2	0	1以上	2 以上				
仮置場1	0	2 以下	1以下				

※回転灯の動作については、別途オプション契約が必要です。

機能一覧



18. エリア入退場時刻管理 NEW

指定したエリアへの入退場時刻を車両ごとに確認できます。

軌跡	運行	了履历	歴	t	加速	度履歴		メッ	セージ	IJ	E− ŀJl	,— h		音声通	話										
端末	すべて	端末	ξ						~	•	作業日	3 2	2023	/05/01	1	00:00	Q	~ 2 クリ:	:023/0! ア 核	5/31 读索	2 ルート。	3:59 として登	(録	》 帳票出;	ታ ታ
作業日	端末	所有者名		方向	種別	ルート	出発	目的	発時	着時	走行 距離 (km)	ルート逸脱回数	速度超過回数	CO2 排出 量	エリア ID:1 入場時刻	エリア ID : 1 退場時刻	エリ ア ID:2 入時刻	エリ ア ID: 2 退場刻	エリ ア ID: 3 入場刻	エリ ア ID: 3 時刻	エリ ア ID: 4 入場刻	エリ ア ID: 4 時刻	エリ ア ID: 5 入場刻	エリ ア ID: 5 場刻	•
05/11	端末 002	担 当 者 2	1	往路		囲みル ート	積込み場	荷降し場	07:44	10:13	39	1	0	0	07:50	07:52	07:59	08:00	08:06	08:16	09:33	09:38	10:06	10:11	
05/23	端末 002	担 当 者 2	1	往路		囲みル ート	積込み場	荷降し場	08:12	10:19	0	0	0	0	07:50	07:52	07:59	08:00	08:06	08:16	09:33	09:38	10:06	10:11	



19. CO2排出量表示機能

NEW

各車両の運行に伴うCO2排出量を帳票出力します。

						In the community of the		-										-
軌跡	運行履	歴	加速	東度履	攊	メッセージ	リモートルート	音声通	iđ									
端末	すべて端	末				~	作業日	2023/	07/13	00:00		© ~	, 2023/07/ クリア 検	′19 索 ルート	23:59 、として登	0 録 帳票出;	ታ ታ	
作業日	端末	所有 者名		方 向	種 別	ルート		出発		目的		発 時	着時	走行距離 (km)	ルート逸 脱回数	速度超 過回数	CO2排出量	^
07/14	端末 002		1	往 路		ルート	1	積込み場	1	荷降し	場	07:44	10:13	39.408	0	0	39.408	
07/14	端末 005		1	往 路		ルート	1	積込み場	1	荷降し	場	08:12	10:19	40.613	1	0	40.613	

機能一覧



20. 生コン車運搬管理画面 NEW

工場出荷、現場到着、荷卸し開始終了時刻の管理ができます。





20. 生コン車運搬管理画面 NEW

運行時間の超過台数、打設制限の超過台数を画面上に表示します。



機能一覧



21. スマートフォン自動モード (積込み、荷降し自動処理機能)

自動積込みエリアに一定時間滞在した時点で、積込み処理を自動でおこないます。自動荷降しも同様に設定可能です。運転手はスマートフォンの操作が不要となります。



機能一覧



22.より精度の高い自動処理機能

事前認識エリア(プレエリア)を併用することで走行上に自動認識エリアを設置する事が可能となりました。 より精度の高い自動処理が可能です。







1. Gセンサによる急加速、急ブレーキ、急ハンドル監視

車両の急加速、急ブレーキ、急ハンドルを監視し即時運転手に注意を促します。事務所システムでは加速度警告の 履歴を確認できます。該当するイベントをクリックすると発生した車両を地図上に表示します。







2. スマートフォン地図表示機能

車両に搭載したスマートフォンの画面に自位置を中心とした地図を表示します。地図上には他車両の位置と 状態、特定エリアを表示します。







3. 他車両近接警告機能

各端末毎に自車両の近接警報エリアを設定し、他の工事車両が近接警報エリアに侵入すると、警告音で運転手 に注意を促します。







4. ルート逸脱、速度超過 追加管理機能

各車両で警報が発生した場合、事務所の回転灯の色分け点灯が可能です。



追加機能(オプション)



5. トラックスケール連動

別システム自動計量システムpeacock NETIS番号KT-130045とシステムの連携ができます。トラックスケールに 車両が載った状態でスマホの操作を行い、計量を自動で行います。車両番号、積載重量などの計量結果を ぴたあっとの運行帳票に記載します。

